Проект

Решение Научно – экспертного совета Авиационной коллегии Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации по вопросу 1. Рассмотрение проекта Приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21».

 Рассмотрев проект Приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» внести в Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» следующие изменения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Вариант Минтранса России | Предлагаемый вариант |
| 1 | Независимая инспекция - лицо(а), осуществляющее(ие) функции в соответствии с Правилами в организации Разработчика или Изготовителя. | Независимая инспекция – **юридическое** лицо, **назначенное Уполномоченным органом для осуществления функций** в соответствии с Правилами в организации Разработчика или Изготовителя **авиационной техники, у которого отсутствует финансовая, имущественная, или другая заинтересованность в результатах проверки Разработчика или Изготовителя, а также отсутствует зависимость от собственников, руководителей Разработчика и Изготовителя, или третьей стороны.** |
| 2 | Одобрительный документ - документ, выдаваемый Уполномоченным органом и удостоверяющий соответствие изделия применимым требованиям, организации разработчика или изготовителя АТ требованиям Правил. Одобрительными документами применительно к Правилам являются: (a) - Сертификат типа; (b) - Одобрение главного изменения; (c) - Дополнительный сертификат типа; (d) - Сертификат Разработчика; (e) - Разрешение на производство, Сертификат изготовителя; (f) - Экспортный Сертификат летной годности; (g) - Свидетельство о годности КИ; (h) - Одобрительное письмо на КИ; (i) - Одобрение на установку КИ; (j) - Аттестат о годности к эксплуатации, либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского ВС, выданного до 1 января 1967 года. | Одобрительный документ - документ, выдаваемый Уполномоченным органом и удостоверяющий соответствие изделия применимым требованиям, организации разработчика или изготовителя АТ требованиям Правил. Одобрительными документами применительно к Правилам являются: (a) - Сертификат типа; (b) - Одобрение главного изменения; (c) - Дополнительный сертификат типа; (d) - Сертификат Разработчика; (e) - Разрешение на производство, Сертификат изготовителя; (f) - Экспортный Сертификат летной годности; (g) - Свидетельство о годности КИ; (h) - Одобрительное письмо на КИ; (i) - Одобрение на установку КИ; **(j) - Аттестат об аккредитации органов по сертификации (сертификационных центров) и испытательных лабораторий (центров);** **(k) - Свидетельство о назначении Независимой инспекции;**(l) - Аттестат о годности к эксплуатации, либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского ВС, выданного до 1 января 1967 года. |
| 3 | Сертификационный центр - организация, подведомственная Уполномоченному органу, аккредитованная Уполномоченным органом для участия в работах по сертификации, оценке соответствия юридических лиц требованиям Правил, проводимых Заявителем, в целях экспертной оценки результатов работ. | Сертификационный центр – организация, **аккредитованная и назначенная Уполномоченным органом для участия в** проводимых Заявителем **работах** по сертификации **авиационной техники или** оценке соответствия юридических лиц требованиям Правил в целях экспертной оценки результатов работ. |
| 4 | 21.4A. Виды работ, проводимые Уполномоченным органом и Авиарегистром(b) Авиарегистр проводит следующие виды работ: (1) экспертиза Программы сертификационных работ;  (4) экспертиза проекта Сертификационного (Квалификационного) базиса;  (7) экспертиза программ сертификационных (квалификационных) испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям);  (9) экспертиза актов по результатам сертификационных (квалификационных) испытаний (в том числе протоколов, отчетов), сводного акта СИ, доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ; (10) экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами; (11) экспертиза Сертификационного (Квалификационного) базиса; (12) экспертиза документов, предоставляемых Заявителем в рамках установления соответствия разработчика, изготовителя авиационной техники требованиям Правил и установление достоверности содержащихся в них сведений.(13) оформление Заключения.  | **21.4A. Виды работ, проводимые Уполномоченным органом и Авиарегистром**(b) Авиарегистр проводит следующие виды работ:  (1) **рассмотрение и согласование** Программы сертификационных работ;  (4) **рассмотрение и согласование** проекта Сертификационного (Квалификационного) базиса; (7) **рассмотрение и согласование** программ сертификационных (квалификационных) испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям);  (9) **рассмотрение и согласование** актов по результатам сертификационных (квалификационных) испытаний (в том числе протоколов, отчетов), сводного акта СИ, доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ; (10) рассмотрение и согласование эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами; (11) **рассмотрение и согласование** Сертификационного (Квалификационного) базиса; (12) **рассмотрение и согласование** документов, предоставляемых Заявителем в рамках установления соответствия разработчика, изготовителя авиационной техники требованиям Правил.(15) оформление Заключения.  |
| 5 | 21.4B Этапы сертификации АТ Этапы сертификации (квалификации):  (18) экспертиза Авиарегистром результатов Сертификационных (Квалификационных) работ; | 21.4B Этапы сертификации АТ Убрать сквозную числовая нумерацияЭтапы сертификации (квалификации):**(5) рассмотрение и согласование** Авиарегистром результатов Сертификационных (Квалификационных) работ; |
| 6 | 21.5 Рабочие органы Уполномоченного органа  (l) Привлекаемые Авиарегитром органы по сертификации и испытательные лаборатории (центры), а также рабочие органы Упономоченного органа, участвуют в сертификации конкретного типа АТ на основании решения Уполномоченного органа. | 21.5 Рабочие органы Уполномоченного органа (Убрать сплошную буквенную нумерацию)**(b) Аккредитованные Уполномоченным органом сертификационные центры и испытательные лаборатории (центры), а также сформированные им рабочие органы, участвуют в сертификации конкретного типа АТ на основании соответствующего Решения Уполномоченного органа.** |
| 7 | 21.5A Независимая инспекция  (а) Независимая инспекция в организациях Разработчика и Изготовителя назначается Уполномоченным органом из числа сотрудников Авиарегистра, либо привлекаемых Авиарегистром лиц, в том числе военных представительств Министерства обороны Российской Федерации на договорных или иных законных основаниях. | 21.5A Независимая инспекция  (а) Независимая инспекция в организациях Разработчика и Изготовителя назначается Уполномоченным органом.**Применительно к Правилам в качестве Независимой инспекции Уполномоченный орган может назначить военное представительство или юридическое лицо** **у которого отсутствует финансовая, имущественная, или другая заинтересованность в результатах проверки Разработчика или Изготовителя, а также отсутствует зависимость от собственников, руководителей Разработчика и Изготовителя, или третьей стороны.** |
| 8 | 21.8 Эксплуатационная документация  (b) Эксплуатационная документация утверждается Разработчиком. Авиарегистр на возмездной основе за счет средств Заявтеля проводит экспертизу следующей эксплуатационной документации, которая подлежит одобрению Уполномоченным органом: | 21.8 Эксплуатационная документация  (b) Эксплуатационная документация утверждается Разработчиком. Следующая эксплуатационная документация согласовывается с Авиарегистром, участвующими в сертификационных работах Сертификационными центрами, или рабочими органами Уполномоченного органа и одобряется Уполномоченным органом: |
| 9 | 21.15 Заявка на получение Сертификата типа(d) Уполномоченный орган уведомляет Заявителя о принятии Заявки и, в соответствии с пунктом 21.24 Правил о назначенной Комиссии, и организует сертификацию изделия. В ходе проведения сертификационных работ Авиарегистром могут привлекаться Сертификационные центры для экспертных заключений по результатам сертификационных работ. | 21.15 Заявка на получение Сертификата типа(d) Уполномоченный орган уведомляет Заявителя **и Независимую инспекцию в его организации** о принятии Заявки и назначенных на основании предложений Авиарегистра и Заявителя **Сертификационных центрах** или Комиссии, **оформляет Решение и направляет Решение, Заявку и приложенные к ней документы для организации и выполнения сертификационных работ в Авиарегистр.** |
| 10 | 21.17 Сертификационный базис(dd) Указанные требования оформляются в виде Сертификационного базиса изделия. Каждая редакция Сертификационного базиса изделия в процессе проведения сертификационных работ корректируется и утверждается Разработчиком, согласовывается Авиарегистром. (ee) Сертификационный базис по результатам сертификации изделия утверждается Разработчиком, согласовывается Авиарегистром и одобряется Уполномоченным органом. (ff) Одобренный Уполномоченным органом Сертификационный базис включает раздел, содержащий требования, по которым установлено эквивалентное соответствие.  | 21.17 Сертификационный базис**(Изменить буквенную нумерацию)**(b) Указанные требования оформляются Разработчиком в виде Сертификационного базиса изделия. Каждая редакция Сертификационного базиса изделия в процессе проведения сертификационных работ корректируется Разработчиком, согласовывается Авиарегистром **и утверждается Уполномоченным органом.** (c) Сертификационный базис по результатам сертификации изделия **уточняется** Разработчиком, **согласовывается Авиарегистром и** утверждается Уполномоченным органом. (d) **Утвержденный** Уполномоченным органом Сертификационный базис включает раздел, содержащий требования, по которым установлено эквивалентное соответствие. |
| 11 | 21.24 Сертификация легких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, очень легких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов, дирижаблей и беспилотных авиационных системНа указанные категории ВС распространяются все процедуры Правил с учетом следующего: (39) Сертификационные работы для указанных ВС проводятся Комиссией, назначаемой Уполномоченным органом по предложению Авиарегистра из специалистов Авиарегистра, Сертификационных центров и иных специалистов Заявителем с участием Заявителя. Состав Комиссии, включая её Председателя, утверждается Уполномоченным органом. | 21.24 Сертификация легких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, очень легких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов, дирижаблей и беспилотных авиационных системНа указанные категории ВС распространяются все процедуры Правил с учетом следующего: (2) Сертификационные работы для указанных ВС **проводятся Заявителем с участием Комиссии,** назначаемой Уполномоченным органом по предложению Авиарегистра из специалистов Авиарегистра, Сертификационных центров и иных специалистов. Состав Комиссии, включая её Председателя, утверждается Уполномоченным органом. |
| 12 | **21.29 Сертификационные испытания** (b) До начала СИ Заявитель представляет в Авиарегистр: (58) Заключение Заявителя о выполнении мероприятий Протокола технических совещаний, проведённых в рамках макетной комиссии, по устранению выявленных недостатков АД, ВВ, связанных с их летной годностью, согласованное с Независимой инспекцией в организации Заявителя;  | **21.29 Сертификационные испытания** (b) До начала СИ Заявитель представляет в Авиарегистр: 1. Заключение Заявителя о выполнении мероприятий Протокола технических совещаний, проведённых в рамках макетной комиссии, по устранению выявленных недостатков АД, ВВ, связанных с их летной годностью, **согласованное с назначенными Сертификационными центрами** и Независимой инспекцией в организации Заявителя;
 |
| 13 | (60) Акт (Акты) готовности экземпляров АД, ВВ и их систем к проведению испытаний по конкретным программам СИ, согласованные с Независимой инспекцией в организации Заявителя; (61) Перечни КИ категории А и категории Б, входящие в состав изделия.  | (3) Акт (Акты) готовности экземпляров АД, ВВ и их систем к проведению испытаний по конкретным программам СИ, согласованные с Независимой инспекцией в организации Заявителя **и назначенными Сертификационными центрами**;  |
| 14 | **21.113B Заявка на получение Дополнительного сертификата типа** (e) По результатам рассмотрения Заявки и прилагаемых к ней документов Уполномоченный орган уведомляет Разработчика модификации (Заявителя) о принятии Заявки и организует проведение дополнительных сертификационных работ. | **21.113B Заявка на получение Дополнительного сертификата типа** (e) По результатам рассмотрения Заявки и прилагаемых к ней документов Уполномоченный орган уведомляет Разработчика модификации (Заявителя) о принятии Заявки, **а также о Сертификационных центрах, назначенных с учетом предложений Заявителя и Авиарегистра для участия в дополнительных сертификационных работах, оформляет Решение и направляет Заявку и Решение для организации и выполнения сертификационных работ в Авиарегистр.**  |
| 15 | **21.605 Квалификационные испытания** (g) Акт квалификационных испытаний КИ утверждается Заявителем, согласовывается Независимой инспекцией. Акт квалификационных испытаний КИ, заявленного на получение ОПКИ, должен согласовываться также с Разработчиком образца, на который устанавливается КИ | **21.605 Квалификационные испытания** (g) Акт квалификационных испытаний КИ утверждается Заявителем, согласовывается Независимой инспекцией **и Сертификационными центрами, участвовавшими в испытаниях.** Акт квалификационных испытаний КИ, заявленного на получение ОПКИ, должен согласовываться также с Разработчиком образца, на который устанавливается КИ. |
| 16 | **21.139 Система обеспечения качества, а также Система управления безопасностью полетов (для изготовителей воздушных судов, БАС, авиационных двигателей и воздушных винтов)**(144) иметь Руководство по качеству и документированные процедуры, указанные в нем, устанавливающие процедуры управления, контроля и испытаний, необходимые для обеспечения того, что каждое изделие соответствует одобренной типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию;  | **21.139 Система обеспечения качества, а также Система управления безопасностью полетов (для изготовителей воздушных судов, БАС, авиационных двигателей и воздушных винтов)**(144) иметь Руководство по качеству и документированные процедуры, указанные в нем, устанавливающие процедуры управления, контроля и испытаний **(в том числе квалификационных испытаний установочной партии и периодических испытаний серийной продукции)**, необходимые для обеспечения того, что каждое изделие соответствует одобренной типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию, **присвоения литеры О1 и литеры А технологиям производства серийной продукции**;  |
| 17 | **21.143 Описание организации производства** 1. Перечень действующей производственно-контрольной документации, государственных и отраслевых стандартов, используемых в производственном процессе;
 | 21.143 Описание организации производства (143) перечень действующей производственно-контрольной документации, государственных и отраслевых стандартов**, а также стандартов предприятия,** используемых в производственном процессе **и при постановке нового изделия на производство;** |